

PRODUZIDOS A PARTIR 02/2015

W93._._(N) (Tatômetro) c/ ajuste

APLICAÇÃO

Este instrumento permite ao usuário configurar a marcha lenta do motor.

Desta maneira, o tacômetro pode ser utilizado em diversos veículos.

Uma vez que configurado, o novo valor ficará gravado na memória do instrumento.

Obs.: Ao efetuar a compra do tacômetro se atentar ao número de RPM original do motor pois se o mesmo não for igual, irá ocorrer erro de leitura no tacômetro

Ex. Motor 5000rpm original, comprar tacômetro 5000rpm.

Procedimento para gravação:

Ex. Um veículo tem sua marcha lenta regulada a 600rpm, e o instrumento esta programado para 900rpm.

1-Ligue o veículo e deixe-o na marcha lenta, desconecte os fios vermelho (bateria) e vermelho/branco (pós chave), mantenha ligado os fios verde/marrom (terra) e azul (sinal). Pressione e o mantenha pressionado o botão de ajuste, conecte os fios vermelho (bateria) e o vermelho/branco (pós chave). Após feito isso o ponteiro ira para posição de 100rpm e deslocara gradativamente. Quando chegar na posição 600rpm (que indica a marcha lenta do veículo), solte o botão de ajuste e perceba que o ponteiro ira acompanhar normalmente a rotação do motor.

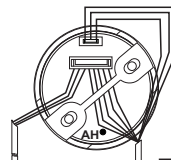
AJUSTE DO HORIMETRO: O instrumento sai da fabrica com horímetro programado para disparar assim que liga o instrumento. Se deseja que o horímetro dispare apartir de uma certa rotação, acelere o motor até a rotação desejada e pressione o botão de ajuste (que se encontra na parte traseira do instrumento), percebera que apartir da rotação programada a ampulheta ficara piscando e quando o ponteiro ficar abaixo da rotação programada a ampulheta ira parar de piscar.

Observações:

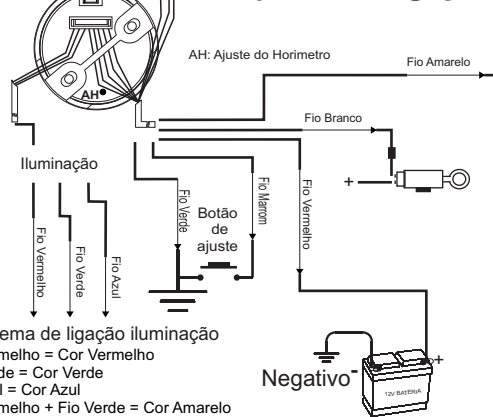
* Não ligar os dois positivos direto do pós chave. Percebera que o instrumento ira funcionar normalmente, porem quando for desligar a ignição o ponteiro ficara na posição que estava o giro do motor.

* Verifique se todos os terminais estão bem clipados, para não ocorrer vibrações no ponteiro por mal instalação.

* Como precaução de segurança do produto, recomendamos ligar um fusível de 4A amperes antes da conexão do fio positivo do pós chave.



Esquema de ligação



Esquema de ligação iluminação

Fio Vermelho = Cor Vermelho

Fio Verde = Cor Verde

Fio Azul = Cor Azul

Fio Vermelho + Fio Verde = Cor Amarelo

Fio Vermelho + Fio Azul = Cor Roxo

Fio Verde + Fio Azul = Cor Azul claro

Fio Vermelho + Fio Verde + Fio Azul = Cor Branco

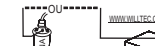
Tipos de sinais

(W40._._(N)) Motores Carburados



Ligar no sinal da bobina.

(W40._._(N)) Motores Injeção eletrônica



Ligar no sinal da bobina

Módulo (Procure um Técnico)

(W41._._(N)) Motores Diesel



Ligar no W do Alternador

WILLTEC

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460

Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br

W93._.__(N) (Tratômetro) c/ ajuste

APLICAÇÃO

Este instrumento permite ao usuário configurar a marcha lenta do motor. Desta maneira, o tacômetro pode ser utilizado em diversos veículos. Uma vez que configurado, o novo valor ficará gravado na memória do instrumento.

Obs.: Ao efetuar a compra do tacômetro se atentar ao número de RPM original do motor pois se o mesmo não for igual, irá ocorrer erro de leitura no tacômetro

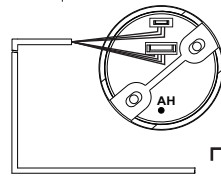
Ex. Motor 5000rpm original, comprar tacômetro 5000rpm.

Procedimento para gravação:

Ex. Um veículo tem sua marcha lenta regulada a 600rpm, e o instrumento esta programado para 900rpm.

1-Ligue o veículo e deixe-o na marcha lenta, desconecte os fios vermelho (bateria) e vermelho/branco (pós chave), mantenha ligado os fios verde/marrom (terra) e azul (sinal). Pressione e o mantenha pressionado o botão de ajuste, conecte os fios vermelho (bateria) e o vermelho/branco (pós chave). Após feito isso o ponteiro ira para posição de 100rpm e deslocara gradativamente. Quando chegar na posição 600rpm (que indica a marcha lenta do veículo), solte o botão de ajuste e perceba que o ponteiro ira acompanhar normalmente a rotação do motor.

AJUSTE DO HORIMETRO: O instrumento sai da fabrica com horímetro programado para disparar assim que liga o instrumento. Se deseja que o horímetro dispare apartir de uma certa rotação, acelere o motor até a rotação desejada e pressione o botão de ajuste (que se encontra na parte traseira do instrumento), percebera que apartir da rotação programada a ampulheta ficara piscando e quando o ponteiro ficar abaixo da rotação programada a ampulheta ira parar de piscar.



AH: Ajuste do Horímetro

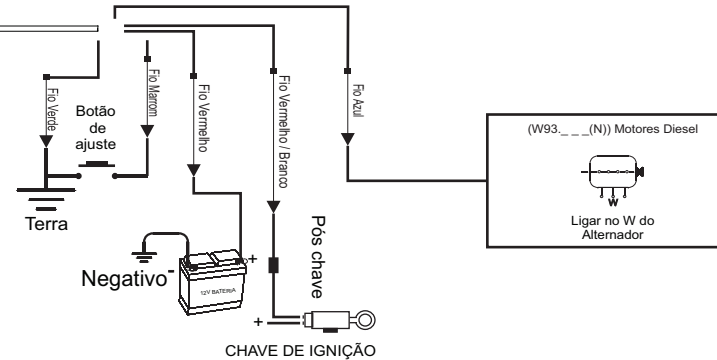
Esquema de ligação

Observações:

* Não ligar os dois positivos direto do pós chave. Percebera que o instrumento ira funcionar normalmente, porem quando for desligar a ignição o ponteiro ficara na posição que estava o giro do motor.

* Verifique se todos os terminais estão bem clipados, para não ocorrer vibrações no ponteiro por mal instalação.

* Como precaução de segurança do produto, recomendamos ligar um fusível de 4A amperes antes da conexão do fio positivo do pós chave.



WILLTEC

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460

Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br

PRODUZIDOS ATÉ 12/2013

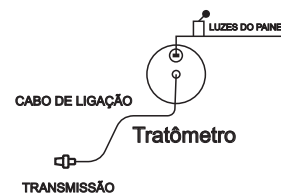
W91 E W93. _ _ _ (TRATÔMETRO)

APLICAÇÃO

Instrumento fundamental para controle de rotação do motor (RPM) juntamente com horas trabalhadas

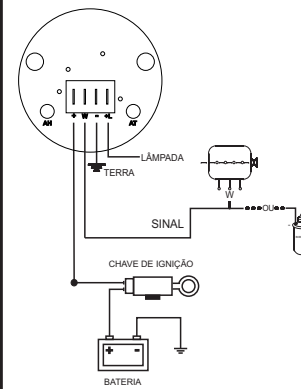
ESQUEMA DE MONTAGEM INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO

Mecânico



Elétrico

AT: Ajuste Tacômetro
AH: Ajuste Horímetro



ATENÇÃO: Tomar cuidado ao ligar o W (sinal) pois se o mesmo for ligado errado acarretará no não funcionamento da peça.

M28

WILLTEC
ISO 9001:2000

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460

Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br