

TURBO, COMBUSTÍVEL, ÓLEO (PONTEIRO CENTRAL)

APLICAÇÃO

Manômetro do combustível: Indica com precisão a pressão existente no sistema de alimentação do carburador ou no sistema de injeção. Se houver queda anormal da pressão do combustível, devido a vazamentos ou falhas na bomba de alimentação, o motor irá trabalhar irregularmente prejudicando seu desempenho.

Manômetro para turbo compressor: Este instrumento tem a finalidade de indicar a pressão existente nos coletores de admissão nos motores turbinados. Observando seus valores, é possível avaliar o desempenho da turbina e detectar vazamentos no sistema de alimentação dos motores de automóveis e caminhões.

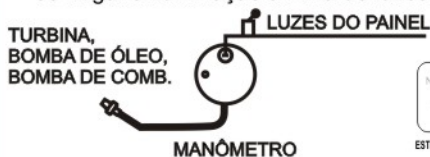
Manômetro de óleo: Este instrumento indica com precisão qualquer variação na pressão do óleo lubrificante com o motor em funcionamento. Variações anormais na sua marcação ou oscilações do ponteiro poderão indicar irregularidades tais como: vazamentos, pouco óleo, baixa viscosidade, etc...

Manômetro de ar: Instrumento que monitora o sistema de pressão referente ao conjunto de suspensão a ar.

ESQUEMA DE MONTAGEM

INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO

- 01- Instale o relógio no painel e a conexão no motor.
- 02- Rosquear a mangueira no motor e no relógio.
- 03- Ligar a iluminação à linha de luzes do painel.



NÃO USE COMPRESSOR
PARA TESTAR
ESTE INSTRUMENTO



ESTE INSTRUMENTO FOI PRÉVIA MENTE TESTADO NA FÁBRICA

M04

WILLTEC

ISO 9001:2000



Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460
Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br