

APLICAÇÃO

Vácuometro (Manômetro a Vácuo): Este instrumento orienta quanto a maneira correta e mais econômica de dirigir o veículo. Indica, em valores absolutos, o vácuo existente no motor, o qual depende da posição da borboleta do carburador ou injeção e do número de rotações (rpm). Estando estes valores em proporções equilibradas será obtido o máximo de aproveitamento do combustível.

ESQUEMA DE MONTAGEM

INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO

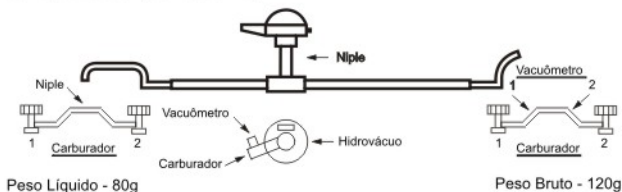
Veículo dotado de servo-freio (hidrovácuo) cortar a mangueira que sai da admissão que vai até servo-freio e colocar um "T" ligando as duas pontas ao mesmo. Ligar a terceira ponta no relógio, conforme o desenho abaixo.

VEÍCULOS SEM HIDROVÁCUO

Carburacão simples - Fazer um furo no turbo de admissão 05cm abaixo do carburador, colocando o niple que acompanha o instrumento, ligando a mangueira ao mesmo (ver desenho).

Carburacão dupla - Utilizando-se um só instrumento: coloque o niple no centro do cano que equaliza os dois carburadores (ver desenho).

Utilizar dois instrumentos: Usar dois "T" colocando-os um em cada ponta do equalizador (ver desenho).



M06

WILLTEC

ISO 9001:2000



Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460
Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br