

## APLICAÇÃO

**Manômetro do combustível:** Indica com precisão a pressão existente no sistema de alimentação do carburador ou no sistema de injeção. Se houver queda anormal da pressão do combustível, devido a vazamentos ou falhas na bomba de alimentação, o motor irá trabalhar irregularmente prejudicando seu desempenho.

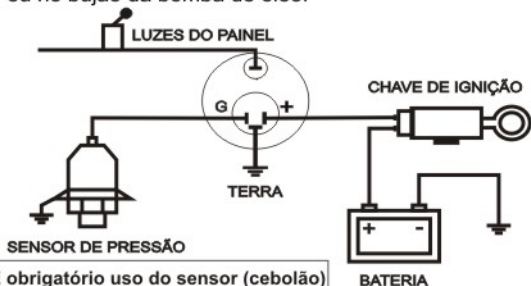
**Manômetro para turbo compressor:** Este instrumento tem a finalidade de indicar a pressão existente nos coletores de admissão nos motores turbinados. Observando seus valores, é possível avaliar o desempenho da turbina e detectar vazamentos no sistema de alimentação dos motores de automóveis e caminhões.

**Manômetro de óleo:** Este instrumento indica com precisão qualquer variação na pressão do óleo lubrificante com o motor em funcionamento. Variações anormais na sua marcação ou oscilações do ponteiro poderão indicar irregularidades tais como: vazamentos, pouco óleo, baixa viscosidade, etc...

## ESQUEMA DE MONTAGEM

**INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO**

- 01- Ligar + (positivo) no pós chave (positivo).
- 02- Ligar - (negativo) ao chassi do veículo.
- 03- Ligar G (sensor): na porca adaptadora da cebolinha ou no bujão da bomba de óleo.



Obs: É obrigatório uso do sensor (cebolaço) compatível com o instrumento.

M11

**WILLTEC**

ISO 9001:2000



Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460  
Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: [willtec@willtec.com.br](mailto:willtec@willtec.com.br)