



Dicas Willtec para troca das pastilhas

Instalação

- ⇒ Verifique o desgaste e a planicidade dos discos. Substitua ou retifique os discos, observando a espessura mínima especificada pelo fabricante.
- ⇒ Verifique se os êmbolos das pinças e os pinos deslizantes estão deslizando corretamente. Limpe cuidadosamente eliminando as impurezas e lubrifique adequadamente para evitar o travamento das pinças.
- ⇒ Conecte os sensores de desgaste aos terminais correspondentes. Não deixe os sensores soltos.
- ⇒ Regule o sistema de acordo com as instruções do fabricante. Acione diversas vezes o freio para verificar sua pressão e eficiência.

Notas

- ⇒ Todas as pastilhas de freio de um mesmo eixo devem ser trocadas ao mesmo tempo. A placa metálica não deve apresentar deformação nem corrosão.
- ⇒ Utilize ferramentas adequadas para não danificar as pinças. Solucione todas as falhas encontradas no sistema antes da montagem das pastilhas.
- ⇒ Durante o serviço de troca das pastilhas, evite o contato do material com graxas, óleos ou qualquer produto usado para limpeza, pois a contaminação pode causar deficiência nas frenagens.
- ⇒ Revise periodicamente o estado dos flexíveis do freio e substitua o fluido de freio a cada ano.

Importante

- ⇒ Assegure-se de obter um bom assentamento das pastilhas para garantir um melhor rendimento do sistema. Durante os primeiros 500km a atenção para frenagens deverá ser maior por motivo de assentamento das pastilhas de freio.