



Dicas Willtec para troca das sapatas

Instalação

- ⇒ Verifique o desgaste do tambor. Substitua ou retifique os tambores, observando a espessura mínima especificada pelo fabricante.
- ⇒ Todas as peças de ajuste, devem mover-se facilmente para assegurar o bom funcionamento do sistema.
- ⇒ Com o freio de estacionamento solto, comprovar que a alavanca da sapata está na posição inicial. Se for necessário soltar o ajuste de freio de estacionamento.
- ⇒ Regule o sistema de acordo com as instruções do fabricante. Acione diversas vezes o freio para verificar sua pressão e eficiência.

Notas

- ⇒ Todas as sapatas de freio de um mesmo eixo devem ser trocadas ao mesmo tempo.
- ⇒ Utilize ferramentas adequadas para não danificar os tambores. Solucione todas as falhas encontradas no sistema antes da montagem das sapatas.
- ⇒ Durante o serviço de troca das sapatas evite o contato do material de fricção ou com a superfície de fricção do tambor com graxas, óleos ou qualquer produto usado para limpeza.
- ⇒ Revise periodicamente o sistema de freio.

Importante

- ⇒ Ao concluir a instalação certifique-se de testar o freio de estacionamento antes de colocar o veículo em circulação.
- ⇒ Se não conseguir a pressão e consistência requeridas, deve-se examinar o sistema de freio por completo.