

DISPOSITIVO ANTI-REVERSÃO PARA EMPILHADEIRAS AUTOMÁTICAS

Um dos maiores problemas enfrentados pelos proprietários de empilhadeiras com sistemas de reversão automáticos é a não utilização do freio durante o processo de reversão do sentido de marcha, uma vez que estes veículos aceitam, de forma aparentemente normal, este tipo de manobra. Tal procedimento causa sérios danos a todo o conjunto da transmissão, pois ela recebe todo o esforço causado pela desaceleração do veículo, que frequentemente é muito superior ao dimensionado pelo fabricante.

Para eliminar tal procedimento, a Willtec ind. e comércio, que tem atuado no desenvolvimento de soluções na área de veículos industriais, aplicando a mais moderna tecnologia eletrônica em todos os seus produtos com o objetivo de aumentar a segurança e a eficiência dos equipamentos, desenvolveu um dispositivo, de fácil instalação, e que impede o operador de provocar reversões bruscas. Assim, caso o operador tente reverter o sentido de direção sem utilizar o freio, o D.A.R (dispositivo anti-reversão) retarda por 10 segundos a entrada do comando reverso, inviabilizando assim, este tipo de procedimento. Caso o operador, durante a reversão, acione o freio por um tempo superior a 3 segundos, o sentido reverso será automaticamente habilitado.

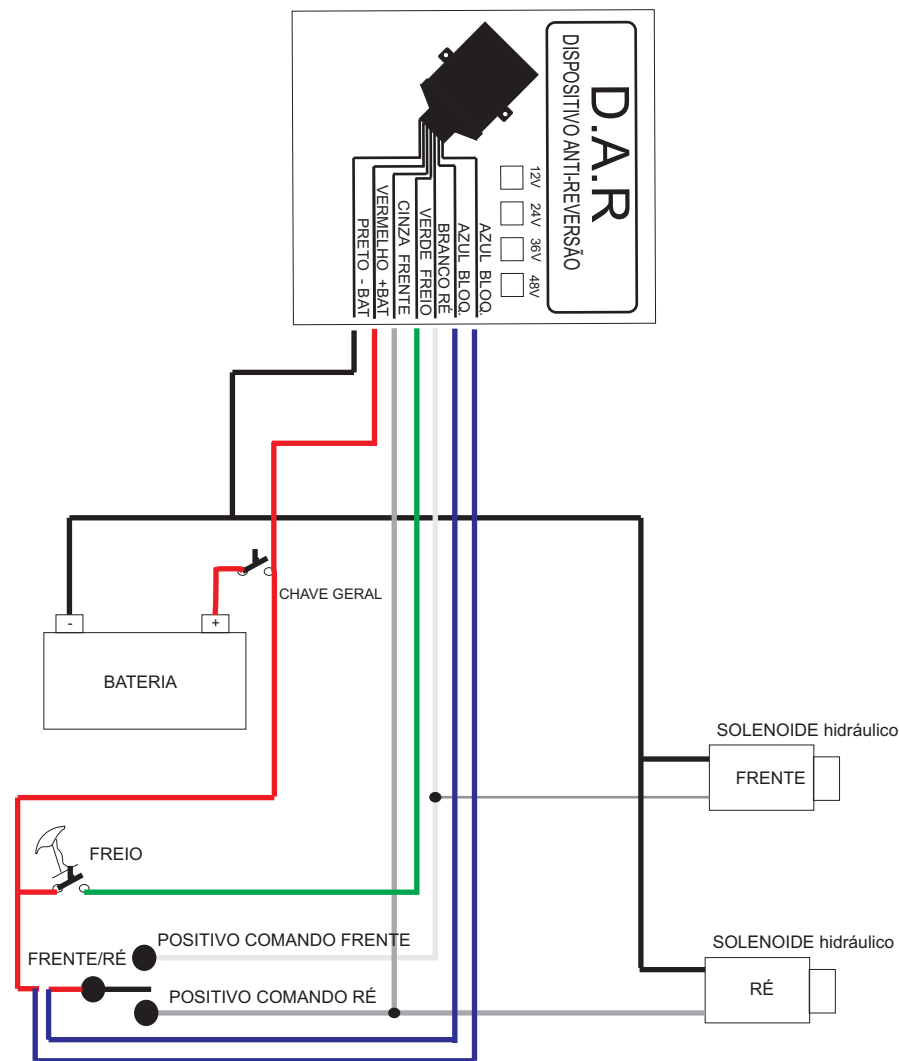
A instalação do D.A.R é bastante simples (vide esquema de ligação), para tanto basta interromper a ligação dos solenóides que habilitam o fluxo de óleo hidráulico do câmbio e ligá-los ao D.A.R., bem como o sinal da “cebolinha” de freio. Como saídas temos os contatos NF (normalmente fechado) de um relê com capacidade de corrente para 10 Amperes.

Princípio de funcionamento:

O D.A.R possui um processador da família dos micro-controladores que constantemente monitora os sinais de comando do sentido de marcha. Caso a condição de reversão seja detectada, o processador espera por até 15 segundos o sinal de freio atuado. Este sinal deverá permanecer por um tempo superior a 3 segundos para que o sistema possa então liberar a máquina para o novo sentido. Toda vez que a máquina permanecer em repouso por mais de 15 segundos, ambos os sentidos serão automaticamente liberados para partida imediata.

Para aquele operador que normalmente utiliza o freio da máquina para efetuar a reversão a atuação do D.A.R torna-se transparente e não causará qualquer tipo de desconforto ou retardo na operação.

ESQUEMA DE LIGAÇÃO DO D.A.R



WILLTEC

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460

Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br