

PRODUZIDOS A PARTIR DE 02/2015

W40./W41.__(N) (Tacômetro)

APLICAÇÃO

É um instrumento que trabalha tanto em veículos com injeção eletrônica ou carburado com finalidade de marcar as rotações do motor. Seu funcionamento 12/24V depende diretamente dos pulsos que a bobina emite. Através dele podemos evitar desperdício de combustível pela utilização de uma marcha compatível com a rotação do motor. Permite ainda a sincronia do motor (câmbio) em relação ao conta-giro, fazendo com que as mudanças de marcha sejam feitas em tempo exato.

Esquema de ligação

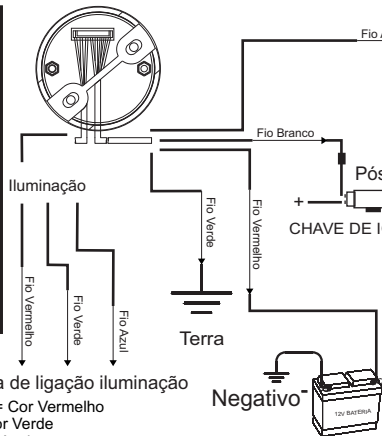
INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO

Observações:

* Não ligar os dois positivos direto do pós chave. Percebera que o instrumento ira funcionar normalmente, porem quando for desligar a ignição o ponteiro ficara na posição que estava o giro do motor.

* Verifique se todos os terminais estão bem clipados, para não ocorrer vibrações no ponteiro por mal instalação.

* Como precaução de segurança do produto, recomendamos ligar um fusível de 4A amperes antes da conexão do fio positivo do pós chave.



Esquema de ligação iluminação

Fio Vermelho = Cor Vermelho
Fio Verde = Cor Verde
Fio Azul = Cor Azul
Fio Vermelho + Fio Verde = Cor Amarelo
Fio Vermelho + Fio Azul = Cor Roxo
Fio Verde + Fio Azul = Cor Azul claro
Fio Vermelho + Fio Verde + Fio Azul = Cor Branco

Tipos de sinais

(W40.__(N)) Motores Carburados



Ligar no sinal da bobina.

(W40.__(N)) Motores Injeção eletrônica



Ligar no sinal da bobina



Módulo (Procure um Técnico)

(W41.__(N)) Motores Diesel



Ligar no W do Alternador

WILTEC

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460
Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.wiltec.com.br> e-mail: wiltec@wiltec.com.br

PRODUZIDOS ATÉ 01/2015

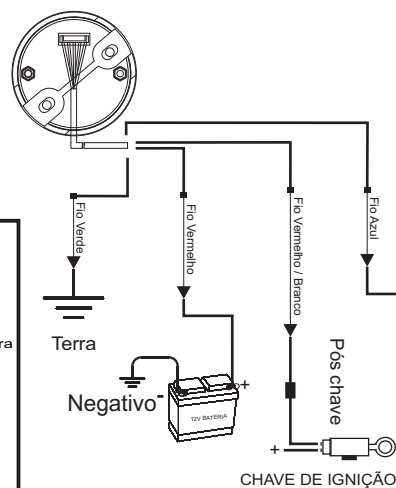
W40./W41.__(N) (Tacômetro)

APLICAÇÃO

É um instrumento que trabalha tanto em veículos com injeção eletrônica ou carburado com finalidade de marcar as rotações do motor. Seu funcionamento 12/24V depende diretamente dos pulsos que a bobina emite. Através dele podemos evitar desperdício de combustível pela utilização de uma marcha compatível com a rotação do motor. Permite ainda a sincronia do motor (câmbio) em relação ao conta-giro, fazendo com que as mudanças de marcha sejam feitas em tempo exato.

Esquema de ligação

INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO



Tipos de sinais

(W40.__(N)) Motores Carburados



Ligar no sinal da bobina.

(W40.__(N)) Motores Injeção eletrônica



Ligar no sinal da bobina



Módulo (Procure um Técnico)

(W41.__(N)) Motores Diesel



Ligar no W do Alternador

Observações:

* Não ligar os dois positivos direto do pós chave. Percebera que o instrumento ira funcionar normalmente, porem quando for desligar a ignição o ponteiro ficara na posição que estava o giro do motor.

* Verifique se todos os terminais estão bem clipados, para não ocorrer vibrações no ponteiro por mal instalação.

* Como precaução de segurança do produto, recomendamos ligar um fusível de 4A amperes antes da conexão do fio positivo do pós chave.

WILTEC

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460

Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.wiltec.com.br> e-mail: wiltec@wiltec.com.br

W40.__(N) (Tacômetro/Diesel/Taco gerador)

APLICAÇÃO

É um instrumento que trabalha tanto em veículo com injeção eletrônica como carburado com finalidade de marcar as rotações do motor. Seu funcionamento 12/24V depende diretamente dos pulsos que a bobina emite. Através dele podemos evitar desperdício de combustível pela utilização de uma marcha compatível com a rotação do motor. Permite ainda a sincronia do motor (câmbio) em relação ao conta-giro fazendo com que as mudanças de marcha sejam feitas em tempo exato.

Esquema de ligação

INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO

Sinal (-) Ligar no terra (negativo).
Sinal (+) Ligar no positivo após chave de contato.
Sinal (I) Ligar no W do alternador (W41.__(N)).
Sinal (I) Ligar no sinal da bobina (W40.__(N)).

ATENÇÃO!

Como uma precaução de segurança do produto, nós recomendamos ligar um fusível de 4A amperes antes da conexão do fio positivo na corrente 12V.

(W40.__(N)) Gasolina
Tacômetro Universal (2/4/6/8cil). (Alguns modelos)

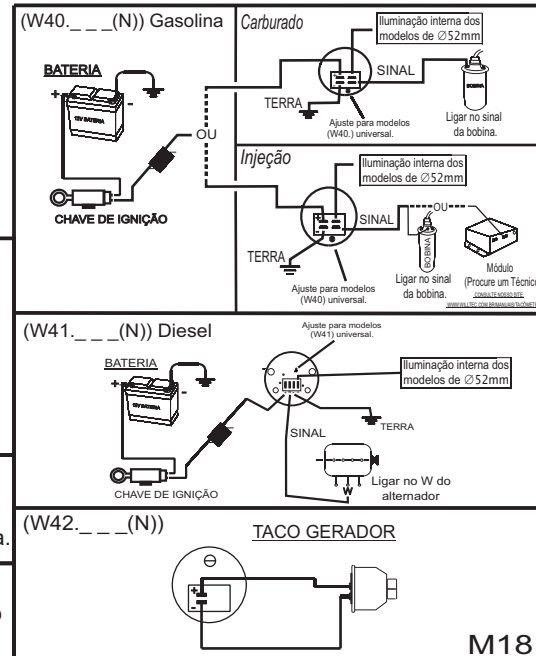
1)- Para veículos de :
2 cil. Branco + Amarelos
4 cil. Branco + Verde
6 cil. Branco + Cinza
8 cil. Branco + Azul
(Alguns modelos), usar regulagem trazeiro para ajustar marcha lenta.

(W41.__(N)) Diesel

Tacômetro Diesel Universal (alguns modelos),
usar regulagem trazeira para ajustar marcha lenta.

(W42.__(N))

Para taco gerador deve-se utilizar tacômetro
compatível p/ evitar erro de leitura.



M18

WILLTEC

ISO 9001:2000

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460
Bragança Paulista - SP - Brasil
Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br






W40.45 __ _ (N) (TACÔMETRO NÁUTICO "MOTOR DE POPA")

APLICAÇÃO

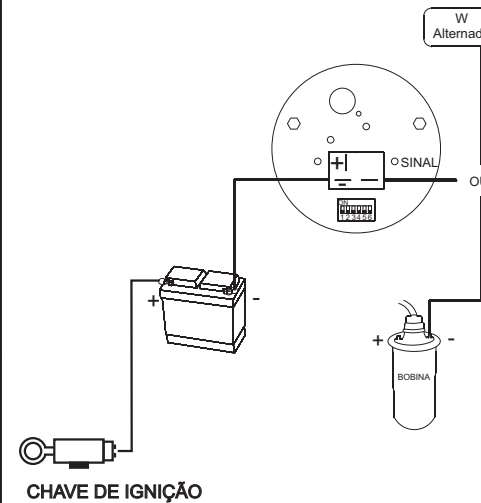
(W40.45 _N)

É um instrumento que trabalha tanto em motores de popa ou gasolina, 2 / 4 / 6 / 8 / 10 cil. com finalidade de marcar as rotações do motor. Seu funcionamento 12 / 24 V.

- 1 Seguir esquema de ligação ao lado.
- 2 Para motores de popa posição 1 / 2 ou 3.
- 3 Para motores p/ gasolina posição: 1/2/3/4 e 5.

 POSIÇÃO 1 2 CIL.	 POSIÇÃO 2 4 CIL.	 POSIÇÃO 3 6 CIL.
 POSIÇÃO 4 8 CIL.	 POSIÇÃO 5 10 CIL.	

ESQUEMA DE MONTAGEM INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO



* Alternador do motor de popa, antes do retificador

M20

WILLTEC

ISO 9001:2000

Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460
Bragança Paulista - SP - Brasil
Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br



W40.4__ (TACÔMETRO MONSTER 85 / 100 E 125MM)

APLICAÇÃO

2 cilindros = chave nº1 on
4 cilindros = chave nº2 on
6 cilindros = chave nº3 on
8 cilindros = chave nº4 on

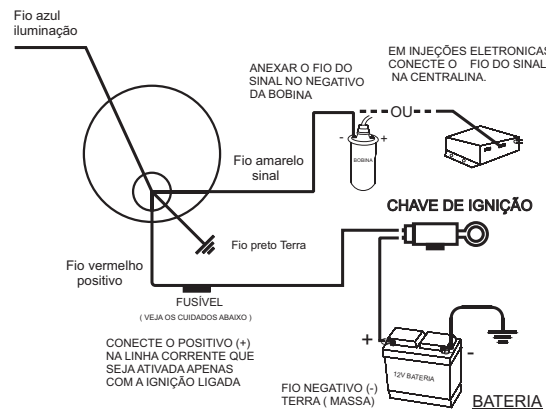
Para cada tipo de cilindro a chave é individual.

Ex: Chave nº 2 on 4 cilindros as demais permanece desligada.



ESQUEMA DE MONTAGEM

INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO



Ajuste do shift light furo superior a caneca, ajustar com uma chave de fenda.

M19

WILLTEC

ISO 9001:2000



Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460
Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br

PRODUZIDOS ATÉ 12/2013

W40.46_ (TACÔMETRO MONSTER 125MM)

APLICAÇÃO

2 cilindros = chave nº1 on
4 cilindros = chave nº2 on
6 cilindros = chave nº3 on
8 cilindros = chave nº4 on

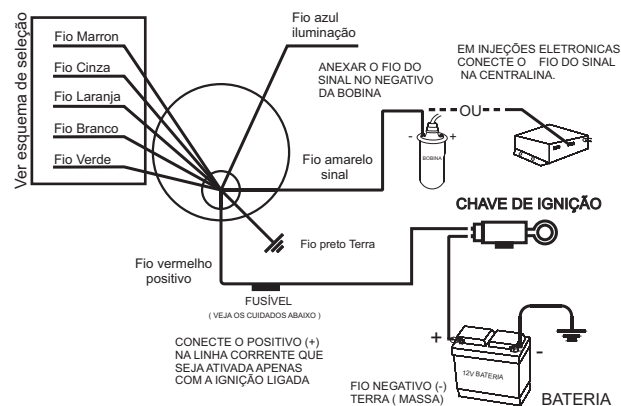
Seleção 2/4/6/8 cilindros:

Unir fio marrom com:

2 Cilindros = Fio cinza
4 Cilindros = Fio laranja
6 Cilindros = Fio branco
8 Cilindros = Fio verde

ESQUEMA DE MONTAGEM

INSTALAÇÃO DEVERÁ SER FEITA POR PROFISSIONAL HABILITADO



Ajustar o shift na parte frontal:
Shift set ajuste do shift.
Light set ajuste de iluminação.

WILLTEC

ISO 9001:2000



Rua Expedicionário José Franco de Macedo, 351 - Penha - Cep 12.929-460

Bragança Paulista - SP - Brasil

Site: <http://www.willtec.com.br> e-mail: willtec@willtec.com.br